

INVITATION BANCS D'ESSAI POUR LE CAMIONNAGE À ZÉRO ÉMISSION INTERVENTIONS SÉCURITAIRES LORS D'INCIDENTS IMPLIQUANT UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

CONTEXT

Transports Canada a mis en place un banc d'essai sur le camionnage à émission zéro à Montréal. Ce banc d'essai, lancé en collaboration avec FPInnovations, permettra de recueillir des données techniques réelles dans des conditions canadiennes afin d'accélérer la décarbonation du transport routier de marchandises à forte intensité d'émissions.

Les véhicules électriques sont de plus en plus populaires sur les routes du Québec. Cette tendance touche tous les types de véhicules, y compris les véhicules lourds. Cette formation vous présente le mode de fonctionnement des véhicules lourds électriques et les risques qui y sont associés. Vous apprendrez à appliquer des méthodes d'intervention sécuritaires pour toute situation impliquant ce type de véhicules (incendie, accident, déplacement, etc.). Conçue en fonction des réalités de votre travail, cette formation vous proposera des mises en situation concrètes et des exercices pratiques qui viendront enrichir vos apprentissages. Un volet pratique (impliquant des mises en situation) favorisera une intégration concrète des notions.

Cet événement d'information est offert par le Cégep de Saint-Jérôme et s'adresse aux premiers répondants. Il est pertinent que ces acteurs apprennent à opérer en toute sécurité dans des situations liées aux véhicules lourds électriques. En apprenant aux premiers intervenants

comment travailler dans une situation impliquant un véhicule électrique lourd, ils réduisent le risque de blessure et d'incident plus grave.

OBJECTIFS

À la fin de cette formation, vous serez en mesure de :

- Identifier rapidement la présence d'un véhicule électrique
- Identifier les dangers liés à la présence d'un véhicule électrique
- Adopter les bonnes pratiques pour assurer votre sécurité lors de votre intervention

DATE :

26 MARS 2024

DURÉE :

DE 8:30 À 16 :30

LOCATION :

Centre de distribution Provigo: 180 ch. du Tremblay, Boucherville, QC J4B 7W3

Les participants invités à cet atelier sont les premiers(ère)s répondants(e)s

L'INSCRIPTION EST OBLIGATOIRE

LE NOMBRE MAXIMUM D'INSCRIPTIONS DE PARTICIPANTS EST 20.

Pour toutes question ou information :

Courriel: simon.trudel@fpinnovations.ca; ce sera un événement d'une journée complète. La participation est gratuite. Un repas et des boissons seront fournis.

BANCS D'ESSAI POUR LE CAMIONNAGE À ZÉRO ÉMISSION

INTERVENTIONS SÉCURITAIRES LORS D'INCIDENTS IMPLIQUANT UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

26 MARS 2024

ORDRE DU JOUR

Centre de distribution Provigo: 180 ch. du
Tremblay, Boucherville, QC J4B 7W3

HEURE

ACTIVITÉ

8h00	Arrivée des participants	Café et muffins seront servis
8h30	Mots de bienvenue	FPIinnovations
8h45	Description des raisons pour lesquelles cette formation est importante ainsi que le sujet spécifique du jour	CÉGEP Saint-Jérôme
9h00	a. État de la situation des véhicules lourds électriques au Québec <ul style="list-style-type: none">i. Effet des tendances sur les risques que courent les premiers intervenants et les remorqueursii. Trucs pour l'identification d'un véhicule lourd électriqueiii. Effets des composants sur le démantèlement b. Notions d'électricité <ul style="list-style-type: none">i. Tension, résistance et courantii. Courant alternatif et continuiii. Dangers de l'électricité c. L'électricité et le corps humain <ul style="list-style-type: none">i. Seuils de douleurii. Points d'entrées et de sortie, courant et résistance	
10h30	PAUSE	
10h45	a. L'électricité dans un véhicule lourd électrique <ul style="list-style-type: none">i. Les systèmes de basse et haute tensionii. Spécifications des batteries (haute tension versus 12V)iii. Procédure de désactivation et démantèlement d'une batterie haute tension b. Mesures de mitigation des risques <ul style="list-style-type: none">i. Identifications des risques associés avec court-circuit, événement thermique, déversementii. Précautions à prendre à l'approche d'un véhicule lourd électriqueiii. Précautions à prendre avant de remorquer un véhicule lourd électrique	

12h00	DÎNER SERA FOURNI
13h00	a. Interventions sécuritaires auprès des véhicules lourds électriques <ul style="list-style-type: none">i. Différence de risques entre les véhicules à essence, hybrides et électriquesii. Précautions de base lors de l'approche d'un véhicule lourd électriqueiii. Mises en situation b. Observation d'un camion électrique (dehors) c. L'intervention sur les installations stationnaires (bornes de recharge) <ul style="list-style-type: none">i. Le circuit d'un composant de réseau électrique (AC)ii. La désactivation et les dangers
16h30	a. Conclusion b. Période de questions c. Sondage FPInnovations